

PATROLLINE

ELECTRONIC ADVANCE.



HPS 845 (H)

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

CANBUS/Analóg
Autóriasztó és Rablásgátló
rendszer, kiegészíthető
PATROLLINE távvezérlőkkel

RIASZTÓ BEKAPCSOLÁSA

Nyomja meg a gépkocsi gyári távirányítójának záró gombját. Az aktiválást a következők erősítik meg:

- Indexvillogás a gépkocsi zárási tulajdonságainak megfelelően.
- 1 bip hang (ha be van programozva).
- A műszerfali LED bekapcsol.
- Az elektromos motorblokk működésbe lép (ha bekötésre került).
- A modul kimenetek működésbe lépnek (opcionális ultrahang érzékelők, radar stb.).
- A centrálzár bezárja az ajtókat.

RIASZTÓ KIKAPCSOLÁSA

Nyomja meg a gépkocsi gyári távirányítójának nyitó gombját. A kikapcsolást a következők erősítik meg:

- 2 bip hang (ha be van programozva).
- A műszerfali LED kikapcsol.
- Az elektromos motorblokk kikapcsol (ha bekötésre került).
- A modul kimenetek kikapcsolnak (opcionális ultrahang érzékelők, radar stb.).
- A centrálzár kinyitja az ajtókat.
- Indexvillogás a gépkocsi nyitási tulajdonságainak megfelelően.



Működés opcionális PATROLLINE távvezérlővel

RIASZTÓ BEKAPCSOLÁSA

Nyomja meg a PATROLLINE távvezérlő 3-as számú, záró gombját. Az aktiválást a következők erősítik meg:

- Indexvillogás (ha be van programozva).
- 1 bip hang (ha be van programozva).
- A műszerfali LED bekapcsol.
- Az elektromos motorblokk működésbe lép (ha bekötésre került).
- A modul kimenetek működésbe lépnek (opcionális ultrahang érzékelők, radar stb.).
- A centrálzár bezárja az ajtókat (ha a riasztó hozzá lett kötve).



RIASZTÓ KIKAPCSOLÁSA

Nyomja meg a PATROLLINE távvezérlő 1-es számú, nyitó gombját. A kikapcsolást a következők erősítik meg:

- 2 bip hang (ha be van programozva).
- A műszerfali LED kikapcsol.
- Az elektromos motorblokk kikapcsol (ha bekötésre került).
- A modul kimenetek kikapcsolnak (opcionális ultrahang érzékelők, radar stb.).
- A centrálzár kinyitja az ajtókat (ha a riasztó hozzá lett kötve).
- Indexvillogás (ha be van programozva).

A PATROLLINE távvezérlő speciális funkciói

A HPS 845 (H) készülék gyárilag nem tartalmaz távvezérlőket, csak opcionálisan lehet memorizálni maximum 4 darab PATROLLINE távvezérlőt. A PATROLLINE távvezérlők Európában egyedülállóan 2,4 GHz-es technológiát használnak. Ennek az innovatív technológiának köszönhetően, a PATROLLINE távvezérlők a riasztóval kétirányú kommunikációra képesek. Ezért van lehetőség arra, hogy a távvezérlő gombjainak speciális alkalmazásával kontrollálni lehessen az utolsó elvégzett műveletet. Szintén a kétirányú kommunikáció egyedi alkalmazása biztosítja annak lehetőségét is, hogy a távvezérlő LED-jének különböző visszajelzései megmutassák, hogy létrejött-e a kapcsolat a távvezérlő és a riasztó központ között:

- **LED fixen világít:** Ha a távvezérlő bármelyik gombja használatra került, a távvezérlőn lévő LED fix világítása jelzi, hogy a riasztó felismerte a távirányítót.

- **LED gyorsan villog:** Ha túl nagy a távolság a riasztó és a távirányító között, és ezért nem észleli a riasztó a távirányító jelét valamelyik gomb megnyomásakor, akkor a LED gyorsan villog.
- **LED 4 lassú villogása:** Ha elemet kell cserélni a távvezérlőben, akkor bármely gombjának megnyomása után azonnal 4-et villog lassan a LED.

A PATROLLINE távirányító segítségével ellenőrizhető az is, hogy az autóriasztó bekapcsolásra került, vagy kikapcsolt állapotban van. (Csak azzal a PATROLLINE távvezérlővel ellenőrizhető a riasztó állapota, amellyel utoljára lett ki-, vagy bekapcsolva a riasztó!) A távirányító 1-es (nyitó), és 3-as (záró) gombját egyszerre meg kell nyomni, ekkor a távvezérlő LED-je visszajelzi a riasztó be-, vagy kikapcsolt állapotát az autótól bármilyen nagy távolságban is:

- **LED gyorsan villog:** A riasztó bekapcsolásra került ezzel a PATROLLINE távvezérlővel.
- **LED nem világít:** A riasztó kikapcsolásra került ezzel a PATROLLINE távvezérlővel.

Éleledési idő, beéleledett állapot

Miután a riasztó a gyári (OEM), vagy a PATROLLINE távvezérlővel bekapcsolásra került, a riasztó a következő 10 másodpercben éleledni fog, amit a műszerfali LED fix világítása jelez. Ez idő alatt, ha bármely érzékelő tesztelésre kerül, a riasztó ezt indexvillogtatással jelzi (az irányjelző villogás száma mutatja a riasztás okát, ahogy a "Riasztó memória" bekezdésben lévő táblázat mutatja.). A műszerfali LED villogással jelzi, hogy a rendszer készen áll bármely riasztást kiváltó okra hang-, fényjelzéssel reagálni.

Riasztás

Az éleledési idő elteltével a riasztó élelített, működőképes állapotba kerül. Bármilyen riasztási eseményre a riasztó hang-, fényjelzéssel reagál, működésbe hozza a dudát, vagy szirénát és villogtatja az irányjelzőket. A riasztási ciklus időtartama 30 másodperc.

A riasztás leállításához a riasztó kikapcsolása nélkül, nyomja meg a gyári távirányító Zárás gombját, vagy a PATROLLINE távvezérlő 2-es (pánik) gombját!
A riasztás leállításához és a riasztó kikapcsolásához, nyomja meg a gyári távirányító Nyitás, vagy a PATROLLINE távvezérlő 1-es (nyitás) gombját!

Pánik riasztás

Az éleledési idő eltelte után, ha megnyomásra kerül a PATROLLINE távvezérlő 2-es (pánik), vagy a gyári távirányító zárás gombja, a riasztó 30 másodperc időtartományig riasztani fog (hang/fényjelzés).

Figyelem! Ahhoz, hogy a pánik funkció működjön, a funkciót aktiválni kell.

Az aktiváláshoz kérje a beszerelő segítségét!

Ultrahang/Radar/Gyári ütésérzékelő kizárás

Ez a funkció arra szolgál, hogy kutyát, macskát lehessen az autóban hagyni anélkül, hogy a riasztó riasszon. A funkció aktív állapotában a riasztó minden egyéb érzékelője működik, csak a belső

térvédelem és a gyári ütésérzékelő nem. Bezárás után, élesedési idő alatt, a gyári, vagy a PATROLLINE távirányító záró gombjának megnyomásával tudja az ultrahang/radar/gyári ütésérzékelő működését kikapcsolni. Az ultrahang/radar/gyári ütésérzékelők kizárását a riasztó 3 indexvillogással és 3 bip hanggal jelzi.

Gyári ütésérzékelő kizárás opcionális PATROLLINE távvezérlővel

Ez a funkció arra szolgál, hogy a riasztó az autót ért rezgésekre ne riasszon. A funkció aktív állapotában a riasztó minden egyéb érzékelője működik, csak a gyári ütésérzékelő nem. Bezárás után, élesedési idő alatt a PATROLLINE távirányító 2. és 3. gombját egyszerre meg kell nyomni, ekkor a gyári ütésérzékelő kikapcsol. Az ütésérzékelő kizárását a riasztó 5 indexvillogással és 5 bip hanggal jelzi. **Figyelem! Ezt a funkciót csak az opcionális PATROLLINE távvezérlővel lehet használni, az autó gyári távirányítójával nem!**

Működés opcionális vezeték nélküli nyitásérzékelővel

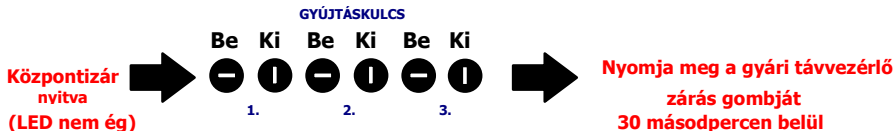
A HPS 845 (H) készülékre memorizálni lehet opcionális PATROLLINE vezeték nélküli nyitásérzékelő szenzorokat. Ezek segítségével megoldható épületek (pl: garázs), vagy lakóautó ajtajának nyitásérzékelése annak a járműnek a közelében, amibe be van szerelve HPS 845 (H) készülék. A garázsajtó, vagy lakóautó ajtajának feltörése esetén a járműbe épített HPS 845 riasztó fog riasztani. A HPS 845 (H) riasztónak 2 védelmi zónájába lehet memorizálni ilyen szenzorokat: az 1-es zónába maximum 24 darabot, a 2-es zónába maximum 8 darabot. A két zóna között az az eltérés, hogy a 2-es zónába memorizált érzékelők az ultrahanghoz hasonlóan ideiglenesen kikapcsolhatóak a távvezérlők zárógombjának kétszeri megnyomásával.

Sziréna kizárása

A gyári távvezérlő, és a PATROLLINE távirányító segítségével is lehetőség van arra, hogy kizárásra kerüljön a dudu vagy sziréna funkció.

Gyári távvezérlő használata esetén: Kikapcsolt riasztónál (centrálzár nyitva), háromszor tegye gyújtásra az autót, majd vegye le és 30 másodpercen belül a gyári távirányító megnyomásával zárja be a központi zárat.

Ekkor a központi egység már csak az irányjelzők villogtatásával fogja jelezni, ha esetleges riasztást kiváltó ok következik be az autón.



PATROLLINE távvezérlő használata esetén: A riasztó bekapcsolása után, a 10 másodperces élesedési időn belül, nyomja meg a PATROLLINE távirányító 2. (pánik) gombját, ettől a pillanattól a készülék a riasztást csak az irányjelzők villogásával jelzi. A kizárást 4 bip hang és 4 irányjelző villogás erősíti meg.

Figyelem! A sziréna kizárás csak egy riasztási ciklusra érvényes! Ha a gyári, vagy PATROLLINE távvezérlővel kikapcsolja a riasztót, a rendszer automatikusan visszaáll eredeti állapotra, és a következő bekapcsoláskor bármilyen riasztást kiváltó okra ismét hang-fény jelzéssel reagál.

Automatikus visszaélesedés

Amennyiben a gépkocsi gyári távvezérlőjével kikapcsolásra került a riasztó, de nem lett kinyitva egyetlen nyílászáró sem, akkor 15 másodpercen belül a centrálzár automatikusan visszazárja a nyílászárókat, és ezzel egyidejűleg a riasztórendszer bekapcsolásra kerül. **Figyelem! Azokban az autókban, amelyekben nincs automatikus centrálzár visszazárás funkció, kérje a beszerelőt, hogy programozza be a riasztó automatikus visszaélesedés funkcióját! Ha ez be van programozva, akkor működni fog a riasztó automatikus visszaélesedés funkciója, de a centrálzár csak akkor fog bezáródni, ha beszereléskor rákötötték a riasztót! A riasztó automatikus visszaélesedés funkciójának beprogramozása után, az opcionális PATROLLINE távvezérlőkkel is a fent leírtak szerint működni fog ez a funkció!**

Állapotmemória

Ha a beélesztett riasztó lehúzásra kerül a csatlakozójáról, a visszacsatlakoztatás után beélesztett állapotban marad, tovább védve az autót.

Rablásgátlás

A riasztó járó motornál képes a motor blokkolására, ha elrabolják az autót. Ez a funkció gyárilag ki van kapcsolva. A funkció bekapcsolása kizárólag a felhasználó kérésére, írásos felelősségvállalása alapján történhet.

A funkció bekapcsolásához lépjen kapcsolatba a beszerelővel!

Támadásgátlás

A riasztó képes a motor blokkolására még abban az esetben is, ha a gépkocsit a saját kulcsaival együtt tulajdonítják el. Ez a funkció gyárilag ki van kapcsolva. A funkció bekapcsolása kizárólag a felhasználó kérésére, írásos felelősségvállalása alapján történhet.

A funkció bekapcsolásához lépjen kapcsolatba a beszerelővel!

Riasztó memória

Ha a központi egység egy vagy több riasztási okot rögzít, akkor a riasztó kikapcsolása után, a vezető oldali ajtó kinyitásakor, vagy a rablásgátló nyomógomb megnyomásakor, a LED-en keresztül megmutatja a riasztást kiváltó okokat. Ahhoz, hogy meggyőződjön a riasztás típusáról, az alábbi táblázat segítségével ellenőrizheti a LED villanásainak számát.

LED villanások száma	RIASZTÁST KIVÁLTÓ OK
1	AJTÓK NYITÁSA (CAN-BUS JELZÉSSSEL) ÉS RIASZTÁS KIEGÉSZÍTŐ BEMENET ÁLTAL (KÉK/FEHÉR VEZETÉK BEMENETE)
2	MECHANIKUS KULCCSAL VEZETŐ OLDALI AJTÓ NYITÁSA (CAN-BUS JELZÉSSSEL)
3	MOTORHÁZTETŐ NYITÁSA (CAN-BUS JELZÉSSSEL)
4	CSOMAGTARTÓ NYITÁSA (CAN-BUS JELZÉSSSEL)
5	GYÚJTÁS VÉDELEM (CAN-BUS JELZÉSSSEL, VAGY A ZÖLD/FEKETE VEZETÉKEN KERESZTÜL)
6	ÜTÉSÉRZÉKELŐ
7	ULTRAHANG ÉRZÉKELŐ
8	KIEGÉSZÍTŐ BEMENET (KÉK VEZETÉK)
9	KIEGÉSZÍTŐ ÉRZÉKELŐ (KÉK/PIROS VEZETÉK BEMENETE)
12	RÁDIÓS NYITÁSÉRZÉKELŐ, VAGY MOZGÁSÉRZÉKELŐ SZENZOR
13	MOTORHÁZTETŐ NYITÁSA (ANALÓG JELZÉSSSEL)
14	GÁZ SZENZOR
15	RÁDIÓFREKVENCIÁS ZAVARÁS

Védelmi funkció

Nyílászáró védelem	Ajtó, csomagtartó és motortér kinyitását érzékeli
Motor blokkolás	Az autó motorjának beindítását megakadályozza
Ütés érzékelés	Az autó üvegeinek betörését érzékeli
Gyújtás elleni védelem	Az autó gyújtásra tételeit érzékeli
Ultrahang	Opció! Az utastérben lévő mozgást érzékeli
Rablásgátlás	Járó motornál riaszt, és akár a motort is blokkolhatja az autó elrablása esetén
Támadásgátlás	Az autó saját kulccsal való indításánál riaszt, és akár a motort is blokkolhatja az autó ellopása esetén

PIN kód

A PIN kód arra szolgál, hogy a felhasználó ki tudja kapcsolni a riasztót akkor is, ha a távvezérlő, vagy a riasztó meghibásodik, vagy lemerül az elem a távvezérlőben.

A riasztó PIN kódos vészkipcsolási funkciójának, a riasztó programozásától függően, 3 féle működési lehetősége is van, melyek a következők:

1. PIN kódos vészkipcsolás gyújtáskulccsal (ez a riasztó gyári beállítása).
2. PIN kódos vészkipcsolás lábfejk/kézifék használatával (ezt a funkciót a riasztó átprogramozása után lehet használni).
3. PIN kódos vészkipcsolás gyújtáson, automatikusan (ezt a funkciót a riasztó átprogramozása után lehet használni).

Minden egyes riasztó dobozában van egy boríték, amely tartalmazza a TITKOS PIN KÓD-ot. A boríték felbontására kizárólag a felhasználó jogosult. Minden riasztónak különböző PIN kódja van! A tökéletes biztonság érdekében azonban, javasoljuk a termék felhasználójának, hogy változtassa meg a gyárilag beállított PIN kódot egy új, testreszabott és csak Ön által ismert PIN kódra. A megváltoztatáshoz kövesse pontosan a következő fejezetben leírtakat. PIN kóddal kapcsolatos, esetlegesen felmerülő probléma esetén, kizárólagosan a termék importőre illetékes!



A PIN kód használata akkor szükséges, mikor a távirányító elveszett, vagy az elem lemerült, vagy a riasztó meghibásodott, de a készülék bekapcsolt állapotban van.

Az autók felszereltségétől függően szükség lehet a PIN kódos vészkipcsolás működésének megváltoztatására, például abban az esetben, ha a gépkocsi **"START & GO"** rendszerrel van felszerelve, ekkor javasoljuk a PIN kódos vészkipcsolás funkciójának gyári beállítása helyett, a 2., vagy 3. vészkipcsolás működési módszer valamelyikére átprogramoztatni a riasztót! A riasztó átprogramozását a PATROLLINE importőre, és annak szerződött partnerei tudják csak elvégezni, hiszen ehhez speciális szoftver, és hardver szükséges!

1. PIN kódos vészkipcsolás gyújtáskulccsal (ez a riasztó gyári beállítása).

A PIN kód egy 3 karakteres szám (Például: 1-2-3). Ha használni kívánja a PIN kódot, hajtsa végre a gépkocsi gyújtáskulcsával az alábbi utasításokat:

Bekapcsolt riasztónál nyissa ki a vezető oldali ajtót mechanikus kulccsal. A riasztó riasztani kezd, ekkor tegye gyújtásra az autót, majd vegye le a gyújtást annyiszor, amennyi a PIN kód első számjegye. Gyújtásráadás közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED.

Ezután rögtön rá kell adni, és le kell venni a gyújtást annyiszor, amennyi a 2. számjegy.

A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően rá kell adni, és le kell venni a gyújtást. Ha a művelet sikeres volt, a riasztó kikapcsol. Ha a művelet sikertelen, a riasztó továbbra is beélesedett állapotban marad, és riaszt, ekkor a PIN kódos vészkipcsolás műveletét, a PIN kód első számjegyének beadásától kell újratekdeni!

2. PIN kódos vészkipcsolás lábfék/kézifék használatával (ezt a funkciót a riasztó átprogramozása után lehet használni):

Bekapcsolt riasztónál nyissa ki a vezető oldali ajtót mechanikus kulccsal. A riasztó riasztani kezd, ekkor tegye gyújtásra az autót, majd nyomja/húzza meg a lábféket/kéziféket annyiszor, amennyi a PIN kód első számjegye (a lábfék/kézifék nem minden autótípusban működik CAN-BUS jelekkel, ezért nem minden autóban lehet PIN kódos vészkipcsolásra használni!) A lábfék/kézifék megnyomása/meghúzása közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED.

Ezután rögtön meg kell nyomni/húzni a lábféket/kéziféket annyiszor, amennyi a 2. számjegy.

A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően meg kell nyomni/húzni a lábféket/kéziféket. Ha a művelet sikeres volt, a riasztó kikapcsol. Ha a művelet sikertelen, a riasztó továbbra is beélesedett állapotban marad, és riaszt, ekkor a PIN kódos vészkipcsolás műveletét, a PIN kód első számjegyének beadásától kell újratekdeni!

3. PIN kódos vészkipcsolás gyújtáson, automatikusan (ezt a funkciót a riasztó átprogramozása után lehet használni):

Bekapcsolt riasztónál nyissa ki a vezető oldali ajtót mechanikus kulccsal. A riasztó riasztani kezd, ekkor tegye gyújtásra az autót, majd a transponder azonosítja a gyári kulcsot, és a CAN-BUS hálózaton keresztül, a riasztó automatikusan kikapcsolásra kerül.

FIGYELEM! Ha a Rablásgátlás / Támadásgátlás funkció be van programozva, akkor az eljárás megkezdése előtt, a Rablás / Támadásgátláshoz használt rejtett gombot meg kell nyomni, és mindvégig nyomva kell tartani, míg be nem fejeztük az eljárást!

PIN kód megváltoztatása

A PIN kód megváltoztatása akkor szükséges, ha az ügyfél a gyár által beállított PIN kód számjegyeit meg szeretné változtatni egy, csak saját maga által ismert PIN kódra.

FIGYELEM! A tökéletes biztonság érdekében javasoljuk a termék felhasználójának, hogy változtassa meg a gyárilag beállított PIN kódot egy új, testreszabott és csak Ő általa ismert PIN kódra.

A PIN kód megváltoztatásához hajtsa végre a gépkocsi gyújtáskulcsával az alábbi utasításokat:

Kikapcsolt riasztónál tegye gyújtásra az autót, majd vegye le a gyújtást, annyiszor amennyi a PIN kód első számjegye. Gyújtásráadás közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED.

Ezután rögtön rá kell adni és le kell venni a gyújtást annyiszor amennyi a 2. számjegy.

A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően rá kell adni és le kell venni a gyújtást.

Ezután a LED néhányszor felvillan. Amíg villog a LED, tegye gyújtásra az autót, majd vegye le a gyújtást, annyiszor amennyi az új PIN kód első számjegye. Gyújtásráadás közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED.

Ezután rögtön rá kell adni és le kell venni a gyújtást annyiszor amennyi az új PIN kód 2. számjegye.

A LED elalvása után az új PIN kód 3. számjegyének megfelelően rá kell adni és le kell venni a gyújtást.

Ha a művelet sikeres volt, a LED gyors villogással jelzi. Ezután már csak az új PIN kód használható!

Ha a riasztó PIN kód funkcióját átprogramozták lábfejk/kézifék üzemmódra, akkor ugyanúgy kell elvégezni a fenti eljárást, csak gyújtás rátétel/levétel helyett a lábfejeket/kéziféket kell megnyomni/meghúzni!

FIGYELEM! Ha a Rablásgátlás / Támadásgátlás funkció be van programozva, akkor az eljárás megkezdése előtt, a Rablás / Támadásgátláshoz használt rejtett gombot meg kell nyomni, és mindvégig nyomva kell tartani, míg be nem fejeztük az eljárást!

Szerviz funkció

Ez a funkció arra szolgál, hogy a gépkocsi szervizének ideje alatt, a riasztó működési funkciói felfüggesztésre kerülhessenek.

A szerviz funkció használatának, a riasztó programozásától függően, 3 féle működési lehetősége is van, melyek a következők:

1. Szerviz funkció rablásgátló gombbal.
2. Szerviz funkció gyújtáskulccsal.
3. Szerviz funkció lábfejk/kézifék használatával (ezt a funkciót a riasztó PIN kódos vészkikapcsolás funkciójának átprogramozása után lehet használni).

1. Szerviz funkció használata rablásgátló gombbal:

<p>A szerviz funkció bekapcsolása: Kikapcsolt riasztónál üljön be az autóba. Legyen becsukva a jármű összes ajtaja! Rá kell adni a gyújtást és rögtön meg kell nyomni, és lenyomva kell tartani a riasztó rablásgátló gombját, mely a járműbe be lett szerelve. 10 másodperc elteltével a műszerfalon el kezd villogni a riasztó LED-je, és 5 másodpercig villog. Amíg villog a LED, el kell engedni a rablásgátló gombot! Ekkor a LED kétszer lassan felvillan, jelezve a szerviz funkció bekapcsolását. Ha túl korán, vagy túl későn engedjük el a rablásgátló gombot, akkor előlről kell kezdeni a műveletet!</p>	<p>A szerviz funkció kikapcsolása: Kikapcsolt riasztónál üljön be az autóba. Legyen becsukva a jármű összes ajtaja! Rá kell adni a gyújtást és rögtön meg kell nyomni, és lenyomva kell tartani a riasztó rablásgátló gombját, mely a járműbe be lett szerelve. 10 másodperc elteltével a műszerfalon el kezd villogni a riasztó LED-je, és 5 másodpercig villog. Amíg villog a LED, el kell engedni a rablásgátló gombot! Ekkor a LED négyyszer lassan felvillan, jelezve a szerviz funkció kikapcsolását. Ha túl korán, vagy túl későn engedjük el a rablásgátló gombot, akkor előlről kell kezdeni a műveletet!</p>
---	---

Azért, hogy emlékezzen a szerviz funkció aktivált állapotára, ha gyújtásra teszi a gépkocsit a LED folyamatosan 2 villogással jelez.

2. Szerviz funkció használata gyújtáskulccsal (akkor is ez a funkció működik, ha a PIN kódos vészkikapcsolás funkció át van programozva a 3. működési lehetőségre, a PIN kódos vészkikapcsolás gyújtáson, automatikusan működésre):

<p>A szerviz funkció bekapcsolása: A riasztó PIN kódjának 1. számjegyével megegyező számban rá kell adni és le kell venni a gyújtást kikapcsolt riasztónál. Gyújtásráadás közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED. Ezután rögtön rá kell adni és le kell venni a gyújtást annyiszor amennyi a 2. számjegy. A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően rá kell adni és le kell venni a gyújtást. A LED néhányszor felvillan, jelezve a szerviz funkció bekapcsolását.</p>	<p>A szerviz funkció kikapcsolása: A riasztó PIN kódjának 1. számjegyével megegyező számban rá kell adni és le kell venni a gyújtást. Gyújtásráadás közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED. Ezután rögtön rá kell adni és le kell venni a gyújtást annyiszor amennyi a 2. számjegy. A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően rá kell adni és le kell venni a gyújtást. Ezután a szerviz funkció kikapcsolást állapotba kerül.</p>
--	--

Azért, hogy emlékezzen a szerviz funkció aktivált állapotára, ha gyújtásra teszi a gépkocsit a LED folyamatosan 2 villogással jelez.

3. Szerviz funkció használata lábfék/kézifék használatával (ez a funkció akkor működik, ha a PIN kódos vészkipcsolás funkció át van programozva a 2. működési lehetőségre, a PIN kódos vészkipcsolás lábfék/kézifék használatával működésre):

A szerviz funkció bekapcsolása:

Kikapcsolt riasztónál tegye gyújtásra az autót, majd nyomja/húzza meg a lábféket/kéziféket annyiszor, amennyi a PIN kód első számjegye (a lábfék/kézifék nem minden autótípusban működik CAN-BUS jelekkel, ezért nem minden autóban lehet a szerviz funkcióra használni!) A lábfék/kézifék megnyomása/meghúzása közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED.

Ezután rögtön meg kell nyomni/húzni a lábféket/kéziféket annyiszor, amennyi a 2. számjegy.

A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően meg kell nyomni/húzni a lábféket/kéziféket. A LED néhányszor felvilan, jelezve a szerviz funkció bekapcsolását.

A szerviz funkció kikapcsolása:

Tegye gyújtásra az autót, majd nyomja/húzza meg a lábféket/kéziféket annyiszor, amennyi a PIN kód első számjegye. A lábfék/kézifék megnyomása/meghúzása közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED.

Ezután rögtön meg kell nyomni/húzni a lábféket/kéziféket annyiszor, amennyi a 2. számjegy.

A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően meg kell nyomni/húzni a lábféket/kéziféket. Ezután a szerviz funkció kikapcsolt állapotba kerül.

Azért, hogy emlékezzen a szerviz funkció aktivált állapotára, ha gyújtásra teszi a gépkocsit a LED folyamatosan 2 villogással jelez.

FIGYELEM! Ha a Rablásgatlás / Támadásgatlás funkció be van programozva, akkor az eljárás megkezdése előtt, a Rablás / Támadásgatláshoz használt rejtett gombot meg kell nyomni, és mindvégig nyomva kell tartani, míg be nem fejeztük az eljárást (kivéve az „1. Szerviz funkció rablásgatló gombbal” módot)!

A riasztó karbantartása

Riasztó berendezéseink kifinomult rendszerek, melyeket sokrétű felhasználhatóság jellemez. A sokoldalúság és a termék élettartama miatt néhány elővigyázatossági lépést be kell tartani, mint például a következőket:

Elem csere: Nyissa ki a távirányító dobozt, távolítsa el a régi elemet, és helyezze be az újat. Vegye figyelembe a polaritást, ami az elem peremén található. Használjon lítium elemet (CR 2032 az opcionális Patrolline távvezérlő esetén). Minden 2. évben javasolt az elem cseréje.

A gépkocsi takarítása: Ha nagy nyomású vízszugárral kell a gépkocsit takarítani, előbb gondoskodjon a riasztó berendezés védelméről. Amennyiben a riasztó berendezésben vizet lehet észlelni, a garancia érvénytelenné válik.

Karbantartás: Minden javítást a PATROLLINE műhelyekben kell elvégezni. Amennyiben nem hozzáértő munkatársak végeznék, lehet, hogy elrontanák és veszélyeztetnék a gépkocsi biztonságát.

Tanúsítványi nyilatkozat

Ez a termék összhangban van az alábbiakkal:

E/ECE/324

E/ECE/TRANS/505 Regulation No. 116 >> Rev.2/Add.115

Európai Tanúsítvány, eleget tesz a riasztó működésére vonatkozó összes követelménynek.

A dobozban lévő jótállási jegy pontos kitöltése elengedhetetlenül szükséges a készülék jótállásának igénybeviteléhez.

Az alábbi tanúsítvány számnak szerepelnie kell a készüléken, hogy összhangban legyen a tanúsítvánnyal.

E24 116R A-000031

Megjegyzés:



Patrolline Kft

8000 Székesfehérvár, Királysor 30.

Tel/Fax: +36/22-317-367, +36/22-503-078

E-mail: info@riasztocentrum.hu

Web: www.patrolline-canbus.com