



HASZNÁLATI UTASÍTÁS

HPS 840 NEW (H)

CANBUS
AUTÓRIASZTÓ

Működés

RIASZTÓ BEKAPCSOLÁSA

Nyomja meg a gépkocsi gyári távirányítójának záró gombját. Az aktiválást a következők erősítik meg:

- Indexvillogás a gépkocsi zárási tulajdonságainak megfelelően
- 2 bip hang, ha be van programozva
- A műszerfal LED-je bekapcsol (10 másodperc eltelte után, folyamatos villogással jelzi a riasztó beélesedett állapotát)
- Az elektromos motorblokk működésbe lép (ha bekötésre került)
- A modul kimenetek működésbe lépnek (ablakemelők, ultrahang érzékelők, stb.), ha opciósan a riasztó ezekkel kiegészítésre került
- A centrálzár bezárja az ajtókat



RIASZTÓ KIKAPCSOLÁSA

Nyomja meg a gépkocsi gyári távirányítójának nyitó gombját. A kikapcsolást a következők erősítik meg:

- 1 bip hang, ha be van programozva
- A műszerfal LED-je kikapcsol
- Az elektromos motorblokk kikapcsol
- A modul kimenetek kikapcsolnak (ablakemelők, ultrahang érzékelők, stb.)
- A centrálzár kinyitja az ajtókat

Élesedési idő, beélesedett állapot

Miután a riasztót a gyári (OEM) távvezérlővel bekapcsolta, a riasztó a következő 10 másodpercben élesedni fog. Ez idő alatt, ha bármely érzékelőt próbálunk tesztelni, a riasztó ezt indexvillogtatással jelzi. 10 másodperc eltelte után (az élesedési idő végétől) a riasztó működésre készen áll, bármely riasztást kiváltó okra hang-, fényjelzéssel reagál.

Riasztás

Az élesedési idő elteltével a riasztó élesített, működőképes állapotba kerül. Bármilyen riasztási eseményre a riasztó hang-, fényjelzéssel reagál, működésbe hozza a dudát, vagy szirénát és villogtatja

az irányjelzőket. A riasztási ciklus időtartama 30 másodperc. A riasztás leállításához nyomja meg a gépkocsi távvezérlőjének nyitás gombját.

Automatikus visszaélesedés

Amennyiben a gépkocsi gyári távvezérlőjével kikapcsolta a riasztót, de nem nyit ki egyetlen nyílászárót sem, akkor 15 másodpercen belül a centrálzár automatikusan visszazárja a nyílászárókat, és ezzel egyidejűleg a riasztórendszer bekapcsolásra kerül. **Figyelem! Azokban az autókban, amelyekben nincs automatikus centrálzár visszazárás funkció, kérje a beszerelőt, hogy programozza be a riasztó automatikus visszaélesedés funkcióját! Ha ez be van programozva, akkor működni fog a riasztó automatikus visszaélesedés funkciója, de csak a riasztó kapcsol be, a centrálzár nem fog bezáródni!**

Sziréna kizárás

A slusszkulcs segítségével lehetőség van arra, hogy kizárjuk a dudu vagy sziréna funkciót. Kikapcsolt riasztónál (centrálzár nyitva), háromszor tegye gyújtásra az autót, majd vegye le, és 30 másodpercen belül a gyári távirányító megnyomásával zárja be a központizárát. Ekkor a központi egység már csak az irányjelzők villogtatásával fogja jelezni, ha esetleges riasztást kiváltó ok következik be az autón.

Figyelem! A sziréna kizárás csak egy riasztási ciklusra érvényes! Ha a gyári távvezérlővel kikapcsolja a riasztót, a rendszer automatikusan visszaáll eredeti állapotra, és a következő bekapcsoláskor bármilyen riasztást kiváltó okra ismét hang-fény jelzéssel reagál.



Ultrahang kizárás

Ennek a funkciónak akkor van jelentősége, ha a riasztóhoz opcionálisan ultrahang, vagy más belsőtervédelmi modul került kiegészítésre! Ez a funkció arra szolgál, hogy az autó utasterében tartózkodhasson személy, vagy állat bekapcsolt riasztó esetén is anélkül, hogy a belsőtervédelem (pl.: ultrahang) riasztást eredményezne. A funkció aktív állapotában a belsőtervédelem kizárásra kerül, de a

riasztó minden más védelmi funkciója aktív. A slusszkulcs segítségével lehetőség van arra, hogy kizárjuk az ultrahang érzékelőt.

Kikapcsolt riasztónál (centrálzár nyitva), négyszer tegye gyújtásra az autót, majd vegye le, és 30 másodpercen belül a gyári távirányító megnyomásával zárja be a központizárat.

Ekkor a belsőtérvédelem kizárásra kerül, és lehetőség van az utastérben való mozgásra.

Figyelem! Az ultrahang kizárás csak egy riasztási ciklusra érvényes! Ha a gyári távvezérlővel kikapcsolja a riasztót, a rendszer automatikusan visszaáll eredeti állapotra, és a következő bekapcsoláskor már működik az ultrahang érzékelő is!

Riasztómémória

Ha a központi egység egy, vagy több riasztási okot rögzít, akkor a riasztó kikapcsolása után a LED-en keresztül megmutatja a riasztást kiváltó okokat. A riasztást kiváltó okokat a beszerelő is ki tudja olvasni számítógép segítségével a riasztó központi egységéből. Ahhoz, hogy meggyőződjön a riasztás típusáról, az alábbi táblázat segítségével ellenőrizheti a LED villanásainak számát.

LED villanások száma	RIASZTÁST KIVÁLTÓ OK
1	AJTÓK NYITÁSA
2	MECHANIKUS KULCS A VEZETŐ OLDALON
3	MOTORHÁZTETŐ NYITÁSA (CSAK, HA CAN-BUS JELZÉSSSEL MŰKÖDIK!)
4	HÁTSÓ AJTÓK, CSOMAGTARTÓ (CSAK, HA CAN-BUS JELZÉSSSEL MŰKÖDIK!)
5	GYÚJTÁSVÉDELEM
6	ÜTÉSÉRZÉKELŐ
7	OPCIÓS ULTRAHANGOS BELSŐ TÉRVÉDELEM (KÉK VEZETÉK BEMENETE)
8	RIASZTÓ KIEGÉSZÍTŐ ÉRZÉKELŐI (KÉK/PIROS VEZETÉK BEMENETE)
10	RIASZTÓ KIEGÉSZÍTŐ ÉRZÉKELŐI (ZÖLD/FEKETE VEZETÉK BEMENETE)
11	GYÁRI RIASZTÓ JELZÉSE

Védelmi funkció

Nyílászáró védelem	Ajtó, csomagtartó és motortér kinyitását érzékeli
Motor blokkolás	Az ajtó motorjának beindítását megakadályozza
Ütés érzékelés	Az autó üvegeinek betörését érzékeli
Gyújtás elleni védelem	Az autó gyújtásra tételét érzékeli
Ultrahang	Opció! Az utastérben lévő mozgást érzékeli

PIN kód

A PIN kód arra szolgál, hogy a felhasználó ki tudja kapcsolni a riasztót akkor is, ha a távvezérlő, vagy a riasztó meghibásodik, vagy lemerül az elem a távvezérlőben.

A riasztó PIN kódos vészkipcsolási funkciójának, a riasztó programozásától függően, 3 féle működési lehetősége is van, melyek a következők:

1. PIN kódos vészkipcsolás gyújtáskulccsal (ez a riasztó gyári beállítása).
2. PIN kódos vészkipcsolás lábfék/kézfék használatával (ezt a funkciót a riasztó átprogramozása után lehet használni).
3. PIN kódos vészkipcsolás gyújtáson, automatikusan (ezt a funkciót a riasztó átprogramozása után lehet használni).

Minden egyes riasztó dobozában van egy boríték, amely tartalmazza a TITKOS PIN KÓDOT. A boríték felbontására kizárólag a felhasználó jogosult. Minden riasztónak különböző PIN kódja van! A tökéletes biztonság érdekében azonban, javasoljuk a termék felhasználójának, hogy változtassa meg a gyárilag beállított PIN kódot egy új, testreszabott és csak Ön által ismert PIN kódra. A megváltoztatáshoz kövesse pontosan a következő fejezetben leírtakat.

PIN kóddal kapcsolatos, esetlegesen felmerülő probléma esetén, kizárólagosan a termék importőre illetékes!



A PIN kód használata akkor szükséges, mikor a távirányító elveszett, vagy az elem lemerült, vagy a riasztó meghibásodott, de a készülék bekapcsolt állapotban van.

Az autók felszereltségétől függően szükség lehet a PIN kódos vészkipapcsolás működésének megváltoztatására, például abban az esetben, ha a gépkocsi **"START & GO"** rendszerrel van felszerelve, ekkor javasoljuk a PIN kódos vészkipapcsolás funkciójának gyári beállítása helyett, a 2., vagy 3. vészkipapcsolás működési módszer valamelyikére átprogramoztatni a riasztót! A riasztó átprogramozását a PATROLLINE importőre, és annak szerződött partnerei tudják csak elvégezni, hiszen ehhez speciális szoftver, és hardver szükséges!

1. PIN kódos vészkipapcsolás gyújtáskulccsal (ez a riasztó gyári beállítása).

A PIN kód egy 3 karakteres szám (Például: 1-2-3). Ha használni kívánja a PIN kódot, hajtsa végre a gépkocsi gyújtáskulcsával az alábbi utasításokat:

Bekapcsolt riasztónál nyissa ki a vezető oldali ajtót mechanikus kulccsal. A riasztó riasztani kezd, ekkor tegye gyújtásra az autót, majd vegye le a gyújtást annyiszor, amennyi a PIN kód első számjegye. Gyújtásráadás közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED.

Ezután rögtön rá kell adni, és le kell venni a gyújtást annyiszor, amennyi a 2. számjegy.

A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően rá kell adni, és le kell venni a gyújtást. Ha a művelet sikeres volt, a riasztó kikapcsol. Ha a művelet sikertelen, a riasztó továbbra is beélesedett állapotban marad, és riaszt, ekkor a PIN kódos vészkipapcsolás műveletét, a PIN kód első számjegyek beadásától kell újratekdeni!

2. PIN kódos vészkipapcsolás lábfék/kézifék használatával (ezt a funkciót a riasztó átprogramozása után lehet használni):

Bekapcsolt riasztónál nyissa ki a vezető oldali ajtót mechanikus kulccsal. A riasztó riasztani kezd, ekkor tegye gyújtásra az autót, majd nyomja/húzza meg a lábféket/kéziféket annyiszor, amennyi a PIN kód első számjegye (a lábfék/kézifék nem minden autótípusban működik CAN-BUS jelekkel, ezért nem minden autóban lehet PIN kódos vészkipapcsolásra használni!) A lábfék/kézifék megnyomása/meghúzása közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED.

Ezután rögtön meg kell nyomni/húzni a lábféket/kéziféket annyiszor, amennyi a 2. számjegy.

A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően meg kell nyomni/húzni a lábféket/kéziféket. Ha a művelet sikeres volt, a riasztó kikapcsol. Ha a művelet sikertelen, a riasztó továbbra is beélesedett

állapotban marad, és riaszt, ekkor a PIN kódos vészkipcsolás műveletét, a PIN kód első számjegyének beadásától kell újratekdeni!

3. PIN kódos vészkipcsolás gyűjtáson, automatikusan (ezt a funkciót a riasztó átprogramozása után lehet használni):

Bekapcsolt riasztónál nyissa ki a vezető oldali ajtót mechanikus kulccsal. A riasztó riasztani kezd, ekkor tegye gyűjtásra az autót, majd a transponder azonosítja a gyári kulcsot, és a CAN-BUS hálózaton keresztül, a riasztó automatikusan kikapcsolásra kerül.

PIN kód megváltoztatása

A PIN kód megváltoztatása akkor szükséges, ha az ügyfél a gyár által beállított PIN kód számjegyeit meg szeretné változtatni egy, csak saját maga által ismert PIN kódra.

FIGYELEM! A tökéletes biztonság érdekében javasoljuk a termék felhasználójának, hogy változtassa meg a gyárilag beállított PIN kódot egy új, testreszabott és csak Ő általa ismert PIN kódra.

A PIN kód megváltoztatásához hajtsa végre a gépkocsi gyűjtáskulcsával az alábbi utasításokat:

Kikapcsolt riasztónál tegye gyűjtásra az autót, majd vegye le a gyűjtást, annyiszor amennyi a PIN kód első számjegye. Gyűjtásráadás közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED.

Ezután rögtön rá kell adni és le kell venni a gyűjtást annyiszor amennyi a 2. számjegy.

A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően rá kell adni és le kell venni a gyűjtást.

Ezután a LED néhányszor felvillan. Amíg villog a LED, tegye gyűjtásra az autót, majd vegye le a gyűjtást, annyiszor amennyi az új PIN kód első számjegye. Gyűjtásráadás közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED.

Ezután rögtön rá kell adni és le kell venni a gyűjtást annyiszor amennyi az új PIN kód 2. számjegye.

A LED elalvása után az új PIN kód 3. számjegyének megfelelően rá kell adni és le kell venni a gyűjtást.

Ha a művelet sikeres volt, a LED gyors villogással jelzi. Ezután már csak az új PIN kód használható!

Ha a riasztó PIN kód funkcióját átprogramozták lábfék/kézifék üzemmódra, akkor ugyanúgy kell elvégezni a fenti eljárást, csak gyűjtás rátétel/levétel helyett a lábféket/kéziféket kell megnyomni/meghúzni!

Szerviz funkció

Ez a funkció arra szolgál, hogy a gépkocsi szervizének ideje alatt, a riasztó működési funkciói felfüggesztésre kerülhessenek.

A szerviz funkció használatának, a riasztó programozásától függően, 2 féle működési lehetősége is van, melyek a következők:

1. Szerviz funkció gyújtáskulccsal (ez a riasztó gyári beállítása).
2. Szerviz funkció lábfék/kézifék használatával (ezt a funkciót a riasztó PIN kódos vészkikapcsolás funkciójának átprogramozása után lehet használni).

1. Szerviz funkció használata gyújtáskulccsal (ez a riasztó gyári beállítása, és akkor is ez a funkció működik, ha a PIN kódos vészkikapcsolás funkció át van programozva a 3. működési lehetőségre, a PIN kódos vészkikapcsolás gyújtáson, automatikusan működésre):

A szerviz funkció bekapcsolása:

A riasztó PIN kódjának 1. számjegyével megegyező számban rá kell adni és le kell venni a gyújtást kikapcsolt riasztónál. Gyújtásráadás közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED. Ezután rögtön rá kell adni és le kell venni a gyújtást annyszor amennyi a 2. számjegy. A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően rá kell adni és le kell venni a gyújtást. A LED néhányszor felvilág, jelezve a szerviz funkció bekapcsolását.

A szerviz funkció kikapcsolása:

A riasztó PIN kódjának 1. számjegyével megegyező számban rá kell adni és le kell venni a gyújtást. Gyújtásráadás közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED. Ezután rögtön rá kell adni és le kell venni a gyújtást annyszor amennyi a 2. számjegy. A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően rá kell adni és le kell venni a gyújtást. Ezután a szerviz funkció kikapcsolt állapotba kerül.

Azért, hogy emlékezzen a szerviz funkció aktivált állapotára, ha gyújtásra teszi a gépkocsit a LED folyamatosan 2 villogással jelez.

2. Szerviz funkció használata lábfék/kézifék használatával (ez a funkció akkor működik, ha a PIN kódos vészkikapcsolás funkció át van programozva a 2. működési lehetőségre, a PIN kódos vészkikapcsolás lábfék/kézifék használatával működésre):

A szerviz funkció bekapcsolása:

Kikapcsolt riasztónál tegye gyújtásra az autót, majd nyomja/húzza meg a lábféket/kéziféket annyiszor, amennyi a PIN kód első számjegye (a lábfék/kézifék nem minden autótípusban működik CAN-BUS jelekkel, ezért nem minden autóban lehet a szerviz funkcióra használni!) A lábfék/kézifék megnyomása/meghúzása közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED.

Ezután rögtön meg kell nyomni/húzni a lábféket/kéziféket annyiszor, amennyi a 2. számjegy.

A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően meg kell nyomni/húzni a lábféket/kéziféket. A LED néhányszor felvillan, jelezve a szerviz funkció bekapcsolását.

A szerviz funkció kikapcsolása:

Tegye gyújtásra az autót, majd nyomja/húzza meg a lábféket/kéziféket annyiszor, amennyi a PIN kód első számjegye. A lábfék/kézifék megnyomása/meghúzása közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED.

Ezután rögtön meg kell nyomni/húzni a lábféket/kéziféket annyiszor, amennyi a 2. számjegy.

A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően meg kell nyomni/húzni a lábféket/kéziféket. Ezután a szerviz funkció kikapcsolt állapotba kerül.

Azért, hogy emlékezzen a szerviz funkció aktivált állapotára, ha gyújtásra teszi a gépkocsit a LED folyamatosan 2 villogással jelez.

A riasztó berendezés karbantartása

Riasztó berendezéseink kifinomult rendszerek, melyeket sokrétű felhasználhatóság jellemez. Ez a sokoldalúság és a termék élettartama miatt néhány elővigyázatossági lépést be kell tartanunk, mint pld.:

GÉPKOCSI TAKARÍTÁS: Ha nagy nyomású vízsugárral kell a gépkocsit takarítani, előbb gondoskodjék a riasztó berendezés védelméről. Amennyiben a riasztó berendezésben vizet észlelünk, a garancia érvénytelenné válik.

Karbantartás: Minden javítást a PATROLLINE műhelyekben kell elvégezni. Amennyiben nem hozzáértő munkatársak nyúlnának hozzá, lehet, hogy elrontanák, és veszélyeztetnék a gépkocsi biztonságát.

Tanúsítványi nyilatkozat

Ez a termék összhangban van az alábbiakkal:

E/ECE/324

E/ECE/TRANS/505 Regulation No. 116 >> Rev.2/Add.115

Európai Tanúsítvány, eleget tesz a riasztó működéskére vonatkozó összes követelménynek.

A dobozban lévő jótállási jegy pontos kitöltése elengedhetetlenül szükséges a készülék jótállásának igénybeviteléhez.

Az alábbi tanúsítvány számnak szerepelnie kell a készüléken, hogy összhangban legyen a tanúsítvánnyal.

E24 116R A-000027

Megjegyzés:



Patrolline Kft

8000 Székesfehérvár, Királysor 30.

Tel/Fax: +36/22-317-367, +36/22-503-078

E-mail: info@riasztocentrum.hu

Web: www.patrolline-canbus.com
